

**RELATORIO**

—DA—

**COMPANHIA URBANA**

—DE—

**Estrada de Ferro Paraense**

**Relativo ao exercício de 1900**

Apresentado à Assembléa Geral dos Srs. Accionistas  
em 12 de Março de 1901



**PARÁ**

Typ. GUTTENBERG, de Arthur G. Pereira

Travessa 15 de Agosto, n. 28

**1901**



RELATÓRIO

DA

# COMPANHIA URBANA DE E. F. PARAENSE

*Relativo ao exercicio de 1900*

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas em  
12 de Março de 1901



PARA

Typ. GUTTENBERG, de Arthur G. Pereira  
Travessa 15 de Agosto, n. 28

1901



# Companhia Urbana de E. F. Paraense

---

## TRACÇÃO DE BONDS

---

ILLUMINAÇÃO PELA ELECTRICIDADE

PUBLICA E PARTICULAR

---

Capital..... Réis 4.500:000\$000

### DIRECTORIA

*Antonio Francisco Pinheiro.*

*Lucio Freitas do Amaral.*

*João Baptista Beckmann.*

### CONSELHO FISCAL

*Bernardo Ferreira d'Oliveira.*

*José Augusto Corrêa.*

*Dr. Francisco Mariano d'Aguiar.*



# Companhia Urbana de E. F. Paraense

## RECTIFICAÇÃO

### RECEITA E DESPEZA

Escreve-nos a Directoria desta Companhia :

— "Srs. redactores da *Folha do Norte*.— Verificamos, á leitura do relatório d'esta Companhia, que publicastes em o vosso numero de hontem, que n'elle existem, sob o titulo *Receita e despesa*, os seguintes enganos de algarismos :

Onde diz-se Rs. 3.746:093\$600 (para a receita de 1900) leia-se Rs. 3.646:093\$600; a differença para maior, portanto, comparando-se com a receita do anno anterior, é de Rs. 285:368\$130 e não de Rs. 385:368\$130 como foi publicada.

Assim tambem quanto á despesa; em vez de Rs. 2.805:757\$258, leia-se Bs. 3.047:292\$443 : maior, por consequente em Rs. 339:738\$937 do que a do anno precedente, e não Rs. 504:019\$497 como foi publicada.

Aqui n'esta ultima parte vão inclusos os encargos :— *Depreciação de materiaes, fundo de reserva e commissões diversas*, na importancia de Rs. 241:535\$190 que foram omitidos no capitulo *Receita e despesa* do relatório.

Pará, 11 de Março de 1901.

LÚCIO FREITAS DE AMARAL,

Director Secretario."



# Companhia Urbana de E. F. Paraense

---

*SRS. ACCIONISTAS*

Em obediência á disposição expressa dos nossos estatutos, vimos dar-vos conta de nossa gestão no anno findo e fazer-vos a resenha das principaes occurrencias a que tivemos de attender no exercicio do nosso mandato.

## Capital

O capital da Companhia não soffreu alteração durante o anno findo.

## Receita e despesa

Verificareis pelos nossos balanços que subio a nossa receita em 1900 a Rs. 3.746;093\$600, maior em Rs. 385;368\$130 que a do anno anterior. Quanto a nossa des-



peza—essa foi de Rs. 2.805:757\$253, maior em Rs. 504:019\$497 do que a do anno precedente.

D'esta exposição se evidencia que o crescimento da nossa receita não acompanha o crescimento da nossa despesa.

Verdade é que temos dois factos anormaes para justificar-o. E' um o apparecimento da peste negra na Republica Argentina, Paraguay e Rio e a consequente elevação do preço das forragens que tivemos de ir procurar na Italia e na França, com despendio maior, ao que devemos acrescentar as despesas de desembarque das importadas do Rio da Prata, em consequencia das difficuldades oppostas pela Saúde do Porto, que exigio o seu desembarque em Tatuóca, onde não existia ao menos uma ponte !

Em continuação da peste negra veio a peste aphtosa no gado, ainda no Rio da Prata, e d'ahi embaraços para a alimentação e substituição dos nossos animaes e sua grande mortandade que tambem registramos por excesso de fadiga.

E' outra, a crise medonha que aszoberba a praça, que, sem influencia na despesa, affectou grandemente a nossa receita de Junho a esta parte. E' tal a crise, que della podemos dizer, com verdade, que traz em crise a Companhia e ameaça o seu futuro.

Emquanto continuarmos a luctar com a acção do cambio e o augmento dos excessivos impostos na Alfandega, no Estado e na Intendencia, os quaes encarecem os artigos de consumo da Companhia, a miseria geral cercêa o numero dos passageiros e com elle os recursos de que necessitamos para desenvolver e melhorar o serviço a nosso cargo.

Pedindo para o caso a vossa attenção nos eximimos de averignar aqui a responsabilidade das causas que geraram a situação economica que atravessamos. Ella é complexa e abrange em seus resultados todas as relações do trabalho e da industria.

De uma cousa, entretanto, podeis estar certos : é que para ella não concorremos; antes, prevenindo-a em virtude dos factos anormaes que inscientemente se produziam en-

tre nós, tudo empenhamos para moderar-lhe a acção ou tornal-a menos inclemente, e alguma cousa conseguimos, não tudo, que é muito o que nos fallece, aqui, pela insufficiencia da remuneração dos serviços a nosso cargo, e ali pela impontualidade da Intendencia que sobre não permitir-nos aproveitar as oscillações do cambio para minorar a sua acção, nos obriga a juroz exaggerados que vão augmentar a nossa despesa.

Temos por urgente, por inevitavel mesmo, tornar á Intendencia para pedir-lhe um augmento na remuneração dos serviços a nosso cargo.

Eis quanto podemos dizer-vos com relação ao assumpto de que nos occupamos.

## Animaes

Possuimos em 1.<sup>o</sup> de Janeiro do anno findo 1.044 animaes no valor de réis 381:299\$130.

A mortalidade durante o anno foi crescedissima, pois perdemos 226, estimados em réis 89:600\$000.

As causas desta mortalidade foram diversas : o mormo continúa a flagellar as nossas cocheiras; o máo tratamento do pessoal é um agente de peor especie, e a fadiga oriunda do excesso de trabalho, já vos dissemos, tambem contribui em não pequena proporção para o caso que deploramos.

Tudo temos empenhado, Srs. accionistás, para diminuir a mortandade em o nosso gado. Nada ou quasi nada, entretanto, temos conseguido a despeito dos melhores esforços.

Temos um veterinario que gosa dos melhores creditos.

Substituimos repetidas vezes os capatazes nas nossas cocheiras, reprimindo os nossos cocheiros, mas nada adiantamos, porque o pessoal é sempre da mesma qualidade, ignorante e máo; e se saneamos as nossas cocheiras não somos imitados; e o mormo, estabelecendo residencia entre nós, continúa a devastar o nosso gado, aliás bom e caro.



O prejuizo neste anno foi grande, como vereis do respectivo quadro demonstrativo.

Compramos durante o anno 359 animaes, no valor de réis 167:720\$820. Vendemos 23 pela importancia de réis 6:730\$000, e temos actualmente 1.154, que representam a importancia de réis 452:689\$950.

### Forragens

Pelo quadro demonstrativo da nossa despesa com a alimentação do nosso gado, vereis que despendemos, no anno, réis 677:970\$890, pertencendo ao 1.º semestre réis 364:131\$180 e ao segundo réis 313:839\$710, a despeito da maior quantidade de gado neste semestre. A causa desta differença já assignalamos, se prende á peste negra e á peste aphytosa no Rio da Prata e aos embarços pelos dois motivos trazidos á navegação dessa procedencia.

A somma da nossa despesa com este artigo no anno de 1899 foi réis 569:343\$525 e em 1900 foi, como dissemos, de réis 677:970\$890 ou mais réis 108:627\$365 !

### Almoxarifados

O movimento dos nossos almoxarifados foi o seguinte :

#### SECÇÃO DE TRACÇÃO

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Existencia em 1.º de Janeiro ..... | 317:218\$474   |
| Entradas durante o anno.....       | 865:603\$840   |
|                                    | <hr/>          |
| Sahidas no mesmo periodo .....     | 1.182:822\$314 |
|                                    | 832:296\$160   |
|                                    | <hr/>          |
| Existencia em 31 de Dezembro.....  | 350:526\$154   |

### SECÇÃO DE ELECTRICIDADE

|  |                |
|--|----------------|
| Existencia em 1.º de Janeiro.....  | 746:834\$426   |
| Entradas durante o anno.....   | 346:412\$160   |
|  | <hr/>          |
|  | 1.093:246\$586 |
| Sahidas no mesmo periodo.....  | 511:472\$200   |
|  | <hr/>          |
| Existencia em 31 de Dezembro.....  | 581:774\$386   |
|  | <hr/>          |
| Total existente nos dois almoxarifados em<br>31 de Dezembro de 1900..... | 932:300\$540   |

### Bilhetes

O nosso debito é de réis 89:001\$430, maior em réis 24:130\$180 do que o existente em 31 de Dezembro de 1899.

### Debentures

Os juros das nossas obrigações de preferencia têm sido regularmente pagos, e assim tambem a amortisação dessas obrigações que se achavam em 31 de Dezembro reduzidas a réis 2.518:500\$000.

### Seguros

Os nossos predios, utensilios e materiaes, forragens, etc., existentes em os nossos depositos, se acham seguros nas companhias *Lealdade*, *Commercial*, *Amazonia* e *Paraense* em réis 1.502:000\$000.

### Directoria

Continúa a mesma, eleita em 15 de Março do anno passado.



## Escriptorio

O pessoal soffreu as modificações determinadas pelas necessidades do serviço.

## Secção de Electricidade

O funcionamento desta secção da Companhia váe tendo um desenvolvimento mais regular.

Em data de 1.º de Abril do anno ultimo dispensamos o Sr. Edmundo Allo, que havíamos contractado na Allemanha para dirigil-a na qualidade de sub-gerente.

Dispensamol-o por faltarem-lhe as qualidades necessárias, assim com relação a aptidão como engenheiro, que nem ao menos era, como em relação ao zelo e dedicação que nenhuma possúia pelo serviço.

Encarregamos o serviço desta secção ao Sr. José de Lima Campello, que nelle se tem havido com zelo e dedicação.

## Machina nova

Deixamos de usar a vossa auctorisação para a aquisição de uma machina nova em razão da crise medonha que prende em fortes tenazes a praça de Belem e se desenha com a mais féra catadura em todo o Estado.

A necessidade que della sentiamos para o desenvolvimento do serviço a cargo da nossa secção de electricidade desapareceu e julgamos prudente poupar á Companhia os fortes despendios por ella exigidos.

Pensamos que a verba que lhe era destinada, deve ser applicada na amortisação dos differentes titulos do nosso balanço, demasiadamente elevados em razão do cambio.

Os illustres membros do Conselho Fiscal opinam neste sentido, e nós sugéitamos o alvitre ao vosso conhecimento e deliberação.

## Officinas

As nossas officinas vão prestando bons serviços e funcionando regularmente.

## Finanças

Não é lisongeiro o estado das nossas finanças. O cambio, que se havia rapidamente elevado no primeiro semestre até 14  $\frac{1}{2}$  d. por mil réis, voltou, mais rapidamente ainda, á casa de 9, golpeando as nossas esperanças e tornando impossivel todo o calculo no sentido de uma palavra segura no futuro. Um novo movimento de alça se mostra agora, mas a crise que ahi está, abalando até o fundo todas as relações do trabalho, é um impedimento sério ao engrandecimento da nossa empresa.

Sem embargo, apenas recebamos os credits que temos na Intendencia, e se elevavam em 31 de Dezembro a réis 524:167\$680, outros horisontes se nos abrirão.

Contamos ainda recorrer á Intendencia, de quem esperamos a remodelação dos nossos contractos e melhor remuneração para o nosso trabalho.

Effectivamente, ao preço de réis 120, as nossas passagens, nada de real conseguiremos para a nossa empresa, quando a desvalorisação da moeda elevou enormemente o preço do trabalho que por sua vez augmentou na Europa, onde fez subir o preço dos artefactos do nosso consumo, hoje ainda mais caros em razão do crescimento dos impostos em o nosso paiz.

As condições da nossa empresa, por outro lado, obrigaram-nos a obras dispendiosas como o estabelecimento de linhas duplas no Marco e em a rua Generalissimo Deodoro, além da remoção dos nossos trilhos nas ruas á Avenida Gentil Bittencourt, S. Braz, Conselheiro Furtado e Estrada de S. João, com as quaes fizemos não pequenas despesas que, se levantaram o valor da nossa empresa, cercaram os nossos recursos e crearam difficuldades de vulto.



O nosso material rodante foi tambem augmentado com a construcção de bonds, carretões e carroças. Começamos na Usina a construcção de uma ponte que facilitará a nossa descarga de materiaes. Com ella já despendemos réis 14:130\$230.

A linha de Benjamin Constant foi toda ella levantada a pedido da Intendencia, durante a sua canalisação, e se acha em reconstrucção.

Foram grandes os despendios extraordinarios que tivemos no semestre. Concluidos elles, e recebidas as importancias que temos na Intendencia, outro, muito outro será o aspecto da nossa empresa.

Eis o que temos para dizer-vos, Srs. accionistas. Si outras informações quizerdes, seremos sollicitos em vol-as dar tão amplas e tão francas como é do nosso dever.

Pará, 12 de Março de 1901.

OS DIRECTORES,

*Antonio Francisco Pinheiro.*

*Lucio Freitas de Amaral.*

*João Baptista Beckmann.*

# Companhia I

## ACTIV

Fol.

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| 8.  | Arreios.....                       |
| 9.  | Animacs (1029) .....               |
| 11. | Adiantamentos .....                |
| 18. | Almoxarifado T. ....               |
| 30. | Accionistas 3. <sup>a</sup> Emissã |
| 33. | Banco do Pará, conta c             |
| 50. | Carruagens e seus Pert             |
| 51. | Contas a Liquidar. ....            |
| 1.  | Caução na Intendencia              |
| 2.  | Contas a Receber T.                |
| 3.  | Cory Brothers & C. <sup>a</sup> 1  |
| 4.  | Deposito Voluntario ..             |
| 5.  | Estradas.....                      |
| 6.  | Estações.....                      |
| 7.  | Fianças da Directoria              |
| 8.  | Fiança do Gerente.....             |
| 9.  | José Joaquim Ferreira.             |
| 10. | Kiosques.....                      |
| 11. | Letras a Receber.....              |
| 12. | Moveis T. ....                     |

12611  
T1921

Pará, 30 d

*Lucio Freitas de Amaral,*



material rodante foi tambem augmentado com bonds, carretões e carroças. 'Começamos a construcção de uma ponte que facilitará a nos-  
materiaes. Com ella já despendemos réis

Benjamin Constant foi toda ella levantada  
ndencia, durante a sua canalisação, e se  
ueção.

les os despendios extraordinarios que ti-  
e. Concluidos elles, e recebidas as impor-  
na Intendencia, outro, muito outro será  
a empresa.

nos para dizer-vos, Srs. accionistas. Si ou-  
quizerdes, seremos sollicitos em vol-as dar  
rancas como é do nosso dever.

Março de 1901.

OS DIRECTORES,

*Antonio Francisco Pinheiro.*

*Lucio Freitas de Amaral.*

*João Baptista Beckmann.*

# Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanço em 30 de Junho de 1900

PRIMEIRO SEMESTRE DE 1900

| ACTIVO                         |  |                       | PASSIVO |  |                               |
|--------------------------------|--|-----------------------|---------|--|-------------------------------|
| Fol.                           |  |                       | Fol.    |  |                               |
| 8.                             | Arreios.....   | 84:167\$330           | 1.      | Capital.....                                       | 4.500:000\$000                |
| 9.                             | Animacs (1029).....                                    | 385:973\$710          | 1.      | Fundo de Reserva.....                              | 534:228\$216                  |
| 11.                            | Adiantamentos.....                                     | 20:395\$460           | 2.      | Debentures.....                                    | 2.540:300\$000                |
| 18.                            | Almoxarifado T.....                                    | 305:344\$024          | 4.      | Fundo de Deterioração.....                         | 9:182\$900                    |
| 30.                            | Accionistas 3. <sup>a</sup> Emissão.....               | 4:009\$033            | 31.     | Depositantes.....                                  | 588:000\$000                  |
| 33.                            | Banco do Pará, conta corrente.....                     | 247\$820              | 32.     | Banco do Pará c/c Garantida.....                   | 71:911\$850                   |
| 50.                            | Carruagens e seus Pertences.....                       | 456:10\$290           | 35.     | Bilhetes.....                                      | 85:122\$530                   |
| 51.                            | Contas a Liquidar.....                                 | 14:868\$230           | 46.     | Bolling & Lowe—lb. 97. 4. 2.....                   | 2:120\$890                    |
| 51.                            | Caução na Intendencia.....                             | 33:000\$000           | 46.     | Borlido Moniz & C <sup>a</sup> .....               | 2:165\$100                    |
| 2.                             | Contas a Receber T.....                                | 12:595\$490           | 56.     | Contas a Pagar.....                                | 124:213\$367                  |
| 6.                             | Cory Brothers & C <sup>a</sup> lb. 15.18.6.....        | 347\$450              | 60.     | Cunha Santos & C <sup>a</sup> (successores).....   | 37:932\$120                   |
| 7.                             | Deposito Voluntario.....                               | 588:000\$000          | 63.     | Denis (rouan & C <sup>a</sup> —frs. 49. 37.25..... | 43:856\$770                   |
| 6.                             | Estradas.....  | 1.134:315\$177        | 64.     | Deposito José Joaquim Ferreira.....                | 2:000\$000                    |
| 1.                             | Estações.....  | 323:256\$964          | 65.     | Dividendos.....                                    | 2:905\$576                    |
| 8.                             | Fianças da Directoria.....                             | 15:000\$000           | 66.     | Deposito Corrêa Mendes.....                        | 1:950\$000                    |
| 2.                             | Fiança do Gerente.....                                 | 9:000\$000            | 68.     | Depositos.....                                     | 24:000\$000                   |
| 2.                             | José Joaquim Ferreira.....                             | 8:259\$708            | 78.     | Dante Docchino.....                                | 2:85\$530                     |
| 6.                             | Kiosques.....  | 7:752\$60             | 4.      | Fianças do Pessoal.....                            | 10:395\$400                   |
| 4.                             | Letras a Receber.....                                  | 11:600\$000           | 90.     | Garantia de Contractos.....                        | 1:124\$855                    |
| 6.                             | Moveis T.....  | 9:26\$216             | 91.     | G. Amsinck & C <sup>a</sup> —\$ 2 968,33.....      | 13:654\$320                   |
| 125.                           | Predio á travessa D. Pedro I.....                      | 22:000\$000           | 92.     | Gunston Sons & C <sup>a</sup> —lb. 717. 3. 2.....  | 15:472\$420                   |
| 138.                           | Titulos.....   | 34:911\$600           | 103.    | João Schuback e Filhos—m. 18,360.00.....           | 20:012\$400                   |
| 138.                           | Terras da Sacramenta.....                              | 44:700\$000           | 106.    | Juros de Debentures.....                           | 2:296\$800                    |
| 148.                           | Utensilios T.....                                      | 1:119\$060            | 111.    | Letras a Pagar.....                                | 360:632\$880                  |
| 150.                           | Capinsal D. João (novo).....                           | 5:256\$500            | 149.    | Tavares e Fragozo—Rft. 2.615.....                  | 9\$940                        |
| 157.                           | Caixa.....   | 17:087\$386           | 44.     | Reserva da Nova Machina.....                       | 310:000\$000                  |
| <b>Secção de Electricidade</b> |  |                       | 61.     | Commissão da Directoria.....                       | 33:637\$540                   |
| 23.                            | Almoxarifado E.....                                    | 558:620\$106          | 61.     | Commissão do Gerente.....                          | 5:895\$030                    |
| 53.                            | Contas a Receber E.....                                |                       | 44.     | Reserva para Liquidações.....                      | 10:000\$000                   |
|                                | Intendencia.....                                       | 414:698\$250          |         | Lucros e Perdas.....                               | 381:426\$625                  |
|                                | Particulares.....                                      | 120:721\$093          |         |  |                               |
| 80.                            | Edificações e Bens de Raiz.....                        | 1.334:453\$061        |         |  |                               |
| 83.                            | Ferramentas e Utensilios.....                          | 16:339\$110           |         |  |                               |
| 116.                           | Moveis E.....  | 790\$000              |         |  |                               |
| 117.                           | Material 1. <sup>o</sup> e 2. <sup>o</sup> em Uso..... | 343:087\$340          |         |  |                               |
| 149.                           | Installações.....                                      | 3.388:322\$001        |         |  |                               |
|                                | <b>Rs.....</b>   | <b>9 743:306\$069</b> |         |  |                               |
|                                |  |                       |         |  | <b>Rs..... 9.743:306\$069</b> |

Pará, 30 de Junho de 1900

*Lucio Freitas de Amaral, Director Secretario*

*João Baptista Müller, Guarda-livros*



# Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

## Demonstração da conta de LUCROS E PERDAS em 30 de Junho de 1900

Pará, 30 de Junho de 1900.

*Lucio Freitas de Amaral*, Director Secretario.

*João Baptista Müller*, Guarda-livros.



# Parecer do Conselho Fiscal

1.º SEMESTRE DE 1900

Srs. Accionistas :

Em observancia do art. 47 dos Estatutos, procedemos ao exame da escripturação desta Companhia, no 1.º semestre deste anno, que verificamos ter sido feita com muito acceio e ordem.

Pelo balanço apresentado e respectiva demonstração de—*Lucros & Perdas*—notareis ter havido um saldo de réis 381:426\$625, que justificaria um dividendo de quasi 8  $\frac{1}{2}$  1.º no semestre findo, resultado esplendido, se attender-se á quantidade de obras executadas pela Companhia no alludido periodo, as quaes oneraram o titulo—*Officina e conservação de material*—com a importante somma de réis 168:911\$260, e não occorresse ainda no mesmo semestre o fechamento dos portos argentinos que trouxe para a nossa empreza uma despesa em forragens de réis 456:165\$410, maior em réis 118:367\$605 que a do correspondente semestre no anno anterior. A Directoria deliberou entretanto não distribuir neste semestre qualquer dividendo, justificando o seu procedimento com a necessidade de amortisar os debitos da Companhia, facto que calou no espirito desta Commisão, em rasão sobretudo da crise que se levanta temerosa sobre a nossa praça, e deve affectar todas as relações do trabalho e da industria neste Estado. Esta Commisão concorda com a resolução da Directoria e conta com seus perseverantes esforços para retribuir os vossos capitaes no encerramento do corrente semestre.

Em conclusão, somos de parecer que sejam approvadas as contas e o respectivo balanço.

Pará, 15 de Julho de 1900.

Carlos I. Senger.  
Bernardo Ferreira de Oliveira.  
José Augusto Corrêa.



## SEGUNDO SEMESTRE DE 1900

Pará, 31 de Dezembro de 1900



# Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Demonstração da conta de LUCROS E PERDAS no 2.º semestre de 1900

| DEBITO  |               | CREDITO                              |               |
|---|---------------|--------------------------------------|---------------|
| Cavallariças.....                                       | 399:379\$640  | Saldo do 1.º semestre de 1900 .....  | 381:426\$625  |
| Combustiveis.....                                       | 116:690\$750  | Aluguel do immovel .....             | 1:500\$000    |
| Differenças cambiaes.....                               | 10:779\$140   | Capinzal de S. João.....             | 1:393\$920    |
| Despezas geraes—Tracção.....                            | 43:192\$580   | Iluminação publica .....             | 2:274\$6710   |
| Despezas geraes—Electricidade .....                     | 35:210\$270   | Iluminação partioular .....          | 203:954\$050  |
| Enfermaria B. Campos.....                               | 5:553\$870    | Installação particular e vendas..... | 22:635\$620   |
| Fiscal da Intendencia.....                              | 1:800\$000    | Renda das linhas.....                | 1.218:27.820  |
| Juros e descontos .....                                 | 112:575\$430  | Renda extraordinaria .....           | 12:445.000    |
| Lubrificantes.....                                      | 8:395\$290    |                                      |               |
| Multas a Intendencia .....                              | 7:278\$420    |                                      |               |
| Machinas, officinas e conservação—E.....                | 14:635\$470   |                                      |               |
| Officinas e concessão do material—T.....                | 235:705\$246  |                                      |               |
| Perdas de animaes.....                                  | 50:000\$000   |                                      |               |
| Seguros contra fogo .....                               | 738\$850      |                                      |               |
| Trafego .....   | 313:733\$090  |                                      |               |
| Usina.....  | 62:670\$600   |                                      |               |
| Depreciação dos materiaes :                             |               |                                      |               |
| Utensilios T—10 % sobre 28:810:760.....                 | 2:881\$080    |                                      |               |
| Ferramentas e utensilios E—10 % sobre 17:154\$210 ..... | 1:715\$420    |                                      |               |
| Material, 1.º e 2.º.—5 % sobre 381:610\$480             | 19:080\$500   |                                      |               |
| Arreios—3 % sobre 96:251\$920.....                      | 2:887\$550    |                                      |               |
| Commissão da Directoria :                               |               |                                      |               |
| 7 % sobre 298\$706\$924 .....                           | 20:909\$40    |                                      |               |
| Fundo de reserva.....                                   | 60:000\$000   |                                      |               |
| Saldo.....  | 599:224\$069  |                                      |               |
| Rs.....   | 2.124:380.745 | Rs.....                              | 2.124:380.745 |

Pará, 31 de Dezembro de 1900.

Lucio Freitas de Amaral, Director Secretario.

João Baptista Müller, Guarda-livros.



# Parecer do Conselho Fiscal

2.º SEMESTRE DE 1900

*Srs. Accionistas :*

Convidados pela Directoria, desempenhamo-nos do dever que nos impõe os Estatutos da Companhia, examinando cuidadosamente os seus livros e respectivos auxiliares.

As despesas extraordinarias feitas pela Companhia na duplicidade das linhas em Generalissimo Deodoro, no Marco e travessa Benjamin Constant, ou ainda removendo as suas linhas por accordo com obras municipaes na Estrada da Independencia, S. Braz, Gentil Bittencourt, ou tambem Trindade e outras, além do augmento do nosso material rodante, consumiram grande parte da nossa receita, reduzindo-a enormemente.

A Intendencia mantém por outro lado, em si, até 31 de Dezembro, a enorme quantia de réis 524:767\$680, e essa falta de recebimento produz um máo estar á Companhia que a impossibilita de dar-vos um dividendo por diminuto que seja.

A Directoria pensa em propor-vos que em vez da aquisição da machina, auctorizada em sessão de 15 de Março do anno passado, seja a quantia para esse fim destinada, applicada na amortisação de alguns titulos do nosso activo, os quaes se acham sobrecarregados em razão do cambio.

Concordamos com o pensamento da Directoria.

São as informações que nos occorrem no momento; si outras mais minuciosas precisardes, seremos solícitos em prestal-as.

Pará, 14 de Janeiro de 1901.

Os membros do Conselho Fiscal,

*Francisco Bricio da Costa.*

*José Augusto Corrêa.*

*Bernardo Ferreira de Oliveira.*



# COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERR

## QUADRO demonstrativo do movimento de passagens, fretes e bagagem

| MEZES            | 1. <sup>a</sup> LINHA<br>L. da Polvora | 2. <sup>a</sup> LINHA<br>M. da Legua | 3. <sup>a</sup> LINHA<br>S. José | 4. <sup>a</sup> LINHA<br>Umarizal | 5. <sup>a</sup> LINHA<br>Santa Izabel | Linha<br>do Correto | REDUCTO               | PEDRO II     | S. JOÃO      | CURRO      | TOTAL |
|------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|------------|-------|
| Janeiro .....    | 53:087\$880                            | 10:613\$400                          | 21:748\$320                      | 31:770\$720                       | 1:698\$720                            | 1:076\$040          |                       | 37:177\$480  | 34:194\$120  | 433\$400   | 100   |
| Fevereiro .....  | 57:522\$600                            | 9:777\$960                           | 20:274\$480                      | 27:688\$800                       | 1:384\$560                            | 1:141\$320          |                       | 36:779\$160  | 32:816\$560  | 383\$640   | 100   |
| Março .....      | 64:058\$120                            | 12:717\$120                          | 24:717\$240                      | 29:414\$400                       | 1:835\$640                            | 1:256\$160          |                       | 39:886\$320  | 36:632\$380  | 432\$920   | 200   |
| Abril .....      | 64:788\$020                            | 12:549\$720                          | 24:733\$600                      | 32:364\$000                       | 1:919\$040                            | 1:185\$000          |                       | 36:597\$720  | 34:957\$960  | 363\$600   | 200   |
| Maior .....      | 65:159\$480                            | 11:629\$080                          | 25:336\$920                      | 33:457\$200                       | 1:619\$400                            | 1:245\$960          |                       | 39:285\$080  | 36:150\$400  | 425\$000   | 200   |
| Junho .....      | 58:066\$200                            | 10:859\$760                          | 24:827\$520                      | 31:722\$720                       | 1:602\$000                            | 1:143\$600          |                       | 36:158\$760  | 33:257\$280  | 397\$680   | 100   |
| Julho .....      | 362:674\$300                           | 68:147\$040                          | 141:638\$080                     | 186:417\$840                      | 10:059\$360                           | 7:048\$080          |                       | 225:911\$520 | 20:008\$700  | 2:436\$240 | 1.200 |
| Agosto .....     | 57:754\$200                            | 11:517\$240                          | 23:032\$800                      | 30:191\$880                       | 1:620\$880                            | 1:049\$520          |                       | 36:213\$720  | 32:000\$560  | 398\$920   | 100   |
| Setembro .....   | 56:738\$920                            | 11:723\$400                          | 22:652\$520                      | 33:475\$000                       | 1:686\$480                            | 973\$800            |                       | 35:888\$120  | 30:379\$920  | 759\$520   | 100   |
| Outubro .....    | 56:619\$320                            | 11:370\$120                          | 22:058\$160                      | 30:692\$440                       | 1:625\$880                            | 715\$200            |                       | 33:174\$960  | 29:417\$420  | 521\$060   | 100   |
| Novembro .....   | 61 936\$200                            | 11:299\$320                          | 24:278\$880                      | 34:122\$960                       | 2:060\$600                            | 779\$280            |                       | 36:302\$640  | 30:498\$40   | 548\$200   | 200   |
| Dezembro .....   | 59.481\$360                            | 9:142\$040                           | 25:157\$760                      | 33:182\$160                       | 5:574\$480                            | 1.365\$240          |                       | 36:723\$600  | 29:276\$00   | 459\$840   | 200   |
| Total Rs. ....   | 52.341\$000                            | 8:832\$120                           | 22:121\$520                      | 30:990\$720                       | 1:516\$560                            | 905\$160            |                       | 36:151\$320  | 29:170\$680  | 588\$440   | 100   |
| Em 1899 Rs. .... | 707.545\$300                           | 132:031\$280                         | 280:939\$720                     | 379:073\$000                      | 24:144\$240                           | 12:836\$280         |                       | 440:363\$380 | 38:751\$400  | 5:712\$220 | 2.300 |
| Diferença .....  | 613.348\$400                           | 102:515\$120                         | 252:985\$360                     | 327:385\$040                      | 19:346\$640                           | 12:668\$040         | 214:43 \$360          | 225:996\$810 | 331:975\$760 | 5: 30\$540 | 2.100 |
|                  | 94:196\$900                            | 29:516\$160                          | 27:954\$360                      | 51:687\$960                       | 4:797\$600                            | 168\$240            | 214:438\$360<br>menos | 154:367\$040 | 56:775\$640  | 681\$680   | 200   |

Pará, 31 de Dezembro de 1900.



# URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

movimento de passagens, fretes e bagagens durante o anno de 1900

| an<br>relo | REDUCTO      | PEDRO II                | S. JOÃO      | CURRO      | Total das<br>passagens   | Total das<br>bagagens | Total dos<br>fretes | TOTAL<br>GERAL | RECAPITULAÇÃO   |                |                |
|------------|--------------|-------------------------|--------------|------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
|            |              |                         |              |            |                          |                       |                     |                | TITULOS         | 1.º Semestre   | 2.º Semestre   |
| 0\$040     |              | 37:177\$4 <sup>80</sup> | 34:194\$120  | 433\$400   | 191:800\$0 <sup>00</sup> | 6:337\$000            | 4:135\$000          | 202:272\$080   | Passagens ..... | 1.222:341\$160 | 1.159:056\$160 |
| 1\$320     |              | 36:779\$160             | 32:816\$560  | 383\$640   | 187:769\$080             | 5:878\$980            | 2:865\$000          | 196:513\$060   | Bagagens .....  | 38:564\$440    | 40:242\$660    |
| 0\$160     |              | 39:886\$320             | 36:632\$380  | 432\$920   | 210:942\$300             | 6:468\$120            | 3:190\$000          | 220:978\$420   | Fretes .....    | 23:760\$000    | 18:980\$000    |
| 0\$000     |              | 36:597\$720             | 34:957\$960  | 363\$600   | 209:458\$660             | 6:841\$260            | 4:780\$000          | 221:079\$920   |                 |                |                |
| 0\$960     |              | 39:285\$080             | 36:150\$400  | 425\$000   | 214:308\$520             | 6:636\$720            | 3:720\$000          | 224:665\$240   |                 |                |                |
| 0\$600     |              | 36:158\$760             | 33:257\$280  | 397\$680   | 191:062\$520             | 6:024\$360            | 5:070\$000          | 209:156\$880   |                 |                |                |
| 0\$080     |              | 225:911\$520            | 208:008\$700 | 2143\$240  | 1.212:341\$160           | 3:564\$440            | 23:760\$000         | 1.274:665\$600 |                 |                |                |
| 0\$520     |              | 36:213\$720             | 32:000\$560  | 398\$920   | 193:779\$720             | 6:380\$520            | 4:230\$000          | 204:390\$240   |                 |                |                |
| 0\$800     |              | 35:886\$120             | 30:379\$920  | 759\$520   | 194:275\$680             | 6:867\$720            | 2:750\$000          | 203:893\$400   |                 |                |                |
| 0\$200     |              | 33:174\$960             | 29:417\$420  | 521\$060   | 161:194\$560             | 6:684\$120            | 3:465\$000          | 196:343\$680   |                 |                |                |
| 0\$280     |              | 36:302\$640             | 30:498\$40   | 548\$200   | 201:826\$120             | 6:910\$200            | 2:490\$000          | 211:226\$320   |                 |                |                |
| 0\$240     |              | 36:723\$600             | 29:270\$00   | 459\$840   | 200:362\$560             | 6:652\$060            | 2:685\$000          | 209:699\$620   |                 |                |                |
| 0\$160     |              | 36:151\$320             | 29:170\$680  | 588\$440   | 182:617\$520             | 9:74 \$010            | 3:360\$000          | 192:725\$560   |                 |                |                |
| 0\$280     |              | 440:363\$780            | 381:751\$400 | 5:712\$220 | 2.371:397\$320           | 7:007\$100            | 42:740\$000         | 2.492:944\$420 |                 |                |                |
| 0\$040     | 214:43 \$360 | 225:996\$810            | 331:975\$760 | 5:30\$540  | 2.165:690\$100           | 75:436\$460           | 45:855\$000         | 2.260:931\$560 |                 |                |                |
| 0\$240     | 214:438\$360 | 154:367\$040            | 56:775\$640  | 681\$680   | 205:707\$220             | 3:370\$640            | 3:115\$000          | 205:962\$860   |                 |                |                |
|            | menos        |                         |              |            |                          |                       | menos               |                |                 |                |                |

JOÃO BAPTISTA MÜLLER, guarda-livros.



# Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Quadro comparativo da renda das linhas nos annos de 1896 a 1900

| MEZES              | 1896         | 1897          | 1898          | 1899          | 1900          |
|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Janeiro. . . . .   | 116:2038540  | 135:585860    | 152:5128440   | 172:7298880   | 202:2728080   |
| Fevereiro. . . . . | 118:4258520  | 134:9461720   | 147:8598120   | 172:125860    | 196:5138060   |
| Março . . . . .    | 126:4068700  | 144:9518460   | 165:8398020   | 190:7788420   | 220:9784420   |
| Abril . . . . .    | 122:9810     | 143:936260    | 162:098140    | 181:6448560   | 221:0798920   |
| Maió . . . . .     | 127:0418220  | 152:1588560   | 167:2138720   | 185:9398300   | 224:6658240   |
| Junho . . . . .    | 122:6228380  | 138:8298280   | 160:9238640   | 182:2048440   | 209:1568880   |
| Julho . . . . .    | 733:6878540  | 850:4358140   | 956:4378080   | 1.085:4228460 | 1.274:6658600 |
| Agosto. . . . .    | 123:6938180  | 143:1458020   | 165:6448600   | 192:5778060   | 204:3908240   |
| Setembro. . . . .  | 126:0318680  | 149:313160    | 166:3038340   | 187:5458460   | 203:8938100   |
| Outubro . . . . .  | 122:6758640  | 143:7768220   | 165:2578460   | 188:0088960   | 196:343860    |
| Novembro . . . . . | 160:5878500  | 10:1748000    | 209:2998740   | 204:3008380   | 211:226320    |
| Dezembro. . . . .  | 136:70880    | 156:252920    | 17:1888540    | 228:8538680   | 209:6998620   |
|                    | 132:1638420  | 148:2468200   | 159:6888600   | 200:2738560   | 192:7258560   |
|                    | 1.535:700840 | 1.771:3428560 | 2.000:8198360 | 2.286:9818560 | 2.492:9148420 |

Pará, 31 de Dezembro de 1900.

João Baptista Müller, guar la livros.